

УТВЕРЖДАЮ

И.о. Заведующего Парабельского филиала
ОГБПОУ «Томский политехнический
техникум»

МП



/Н.М. Дубровина
2020г.

СОГЛАСОВАНО

Глава Парабельского района

/А.Л. Карлов/
2020 г.

МП



ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ АВТОСОРЕВНОВАНИЙ ПО ЗИМНЕМУ ДРИФТУ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнования имеют статус открытых, проводятся целью, популяризации здорового образа жизни, повышения мастерства вождения водителей и развития автомобильных видов спорта на территории Парабельского района.

1.2. Организаторы.

1.2.1. Организатор Соревнований - Парабельский филиал ОГБПОУ «Томский политехнический техникум».

1.2.2. Партнер - Администрация Парабельского района.

1.3. Заявки принимаются до 22.02.2020г в приемной Парабельского филиала «Томского политехнического техникума» по адресу: с. Парабель, ул. Советская, 98, ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 9:00 до 12:00ч.

1.4. Техническая инспекция автомобилей осуществляется до проведения соревнований, после оформления заявки на участие.

2. УЧАСТНИКИ

2.1. К участию в Соревнованиях допускаются лица, достигшие 16 летнего возраста, подавшие заявку на участие и прошедшие регистрацию.

2.2. Во время Соревнований Водитель имеет право использовать только заявленный и прошедший техническую инспекцию автомобиль.

2.3 В случае наличия у водителя/команды одного или нескольких запасных автомобилей это отражается в Заявке участника, и каждый запасной автомобиль должен пройти техническую инспекцию до соревнований наряду с остальными участниками.

2.4. Организаторы оставляют за собой право отстранить Участников от Соревнований по решению судейской бригады.

3. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ

3.1. К Соревнованиям допускаются все автомобили, отвечающие Техническим Требованиям Регламента проведения Соревнований, согласно Приложению, и требованиям безопасности, а также прошедшие проверку Технической Комиссии Соревнований. Окончательное решение о допуске автомобиля к Соревнованиям принимается Главным Техническим Инспектором или Руководителем гонки.

3.2. Организаторы оставляют за собой право снять автомобиль участника с Соревнований в случае, если его технические характеристики изменились или его дальнейшая эксплуатация во время Соревнования может быть опасна для имущества или жизни и здоровья зрителей, самого участника, Организаторов или третьих лиц.

4. СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Участники, прошедшие «отборочный тур», брифинг и техническую инспекцию допускаются к зачетным заездам этапа Чемпионата. Согласно принципу проведения Соревнований, зачетные заезды делятся на Одиночные зачетные заезды (см. п. 4.1. Положения) и парные зачетные заезды (см. п. 4.2. Положения).

4.1. Одиночные зачетные заезды

4.1.1. В день проведения Соревнований, проводятся одиночные зачетные заезды всех зарегистрированных участников Соревнований, прошедших «отборочный тур», брифинг и Техническую инспекцию.

4.1.2. В одиночных зачетных заездах всем участникам предоставляются 2 попытки прохождения трассы: все две попытки являются зачетными.

4.1.3. Итоговая оценка выставляется участнику по результатам 1 лучшей из 2 попыток прохождения трассы.

4.1.4. По результатам (полученным баллам) одиночных зачетных заездов отбираются лучшие 8 участников, набравшие наибольшее количество баллов с 1 по 8 места. Эти 8 лучших участников составляют «ТОП 8».

4.1.5. Участники, занявшие с 1 по 8 места в одиночных зачетных заездах, составляют «ТОП 8» и проходят в следующий тур соревнования – «парные зачетные заезды». В случае принятия решения о проведении парных заездов для 16 пилотов, участники, занявшие с 1 по 16 места в одиночных зачетных заездах, составляют «ТОП 16» и проходят в следующий тур соревнования – «парные зачетные заезды».

4.2. Парные зачетные заезды

4.2.1. Восемь/шестнадцать лучших участников по результатам одиночных зачетных заездов проходят в «ТОП 8» (четвертьфинал) / «ТОП 16» (1/8 финала), где проводятся парные зачетные заезды.

4.2.2. Организаторы формируют сетку парных заездов, по которой участник, занявший первое место в «ТОП 8»/«ТОП 16», соревнуется с участником, занявшим восьмое место в «ТОП 8» или шестнадцатое место в «ТОП 16». Таким образом, в «ТОП 8», к примеру, формируется 4 парных заезда по принципу «#1 против #8», «#3 против #6», «#4 против #5», «#2 против #7».

4.2.3. При проведении парных заездов для «ТОП 16», 8 победителей каждого из 8 парных заездов «ТОП 16» (1/8 финала) проходят в следующий тур соревнования – «ТОП 8» (четвертьфинал).

4.2.4. В «ТОП 4» (полуфинале) 4 победителя парных заездов из «ТОП 8» формируют следующие 2 парных заезда.

4.2.5. 2 победителя 2 парных заездов «ТОП 4» (полуфинала) проходят в следующий тур — Финальный парный заезд за 1-2 места. Победитель финального парного заезда получает 1-е место на Соревнованиях. Проигравший в финальном парном заезде получает 2-е место на Соревнованиях.

4.2.6. 2 проигравших в 2 парных заездах «ТОП 4» (полуфинала) соревнуются в парном заезде за 3-4 места. Победитель парного заезда за 3-4 места получает 3-е место на Соревнованиях. Проигравший в парном заезде за 3-4 места получает 4-е место на Соревнованиях.

5. СУДЕЙСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЗАЕЗДОВ

Судейство заездов осуществляется в соответствии с Регламентом проведения соревнований.

6. НАГРАЖДЕНИЕ

- 6.1. Победители и участники, занявшие призовые места, награждаются ценными призами.
- 6.2. Участники награждаются дипломами.
- 6.3. Организаторы оставляют за собой право ввести дополнительные призы.

7. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Мероприятие проводится 23.02.2020г на взлетно-посадочной полосе с. Парабель. Начало в 12:00ч.

8. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Контактное лицо – Сухарев Евгений Сергеевич, телефон – 8-952-807-79-42.